

‘Met uitleg erbij ben je de held waar je eerst de patser was’

Erwin Wijman

Youngtimerlease-ondernemer Sjef van Hijfte (56) heeft een blauwe Jaguar XJR uit 1997. Plus een Streetfighter-motor. ‘Dat is een echte rijbewijskiller.’

Bedrijf

‘PS50 doet in maatwerkauto-leasing, van klassiekers en youngtimers (oude auto’s die nog geen 25 jaar oud zijn). Vanaf vijftien jaar oud vallen deze auto’s in een gunstige bijtelling, van 35% over de dagwaarde. Dat weet haast niemand. En wij nemen vervolgens de vrees van mensen en het gedoe weg. We hebben nu een vloot van vijftig auto’s en willen groeien naar maximaal tweehonderd. Ik begon het bedrijf in 2013 samen

met mijn vriend Paul Petit. Toen we vijftig werden, gingen we naar Californië om Ford Mustangs te kopen. Toen bleek dat we zakelijk gezien elkaar precies aanvulden. Voor de backoffice en gedeeltelijke funding werken we samen met Bovemij en Care4Lease.’

Auto

‘Een Jaguar XJR uit 1997. Het is de laatste uit de XJ-serie van 1995 tot 1997, voor de kenners het model X300. Iedereen roept dat Jaguars zo slecht zijn en zuipen, maar deze zijn van BMW-kwaliteit en verbruiken 1 op 9 of 10, met 6-cilindermotor.’

Waarde

‘Ik heb er een halfjaar geleden € 7500 voor betaald. Je koopt ze normaal voor € 8000 tot € 10.000.’



FOTO: ERIK VAN DER BURGT VOOR HET FINANCIËLE DAGBLAD

Accessoires

‘Het zijn luxeauto’s, met auto-maat, airco, cruisecontrol, verwarmde stoelen, bijna altijd leren stoelen. Hij mist navigatie, maar je kunt er zo’n tablet van Parrot in monteren. Daar kun je alle Google-apps op zetten.’

Kilometers

‘15.000 tot 20.000 per jaar.’

Andere vervoermiddelen

‘Ik had meerdere Harley-Davidsons, maar sinds kort een Streetfighter met Harris-frame en een Suzuki-blok van 1100 cc met

150 pk. Een fiets om mee te dollen, vooral op het circuit, want op de openbare weg is het een rijbewijskiller.’

Indruk op anderen

‘In Nederland is het best nog vaak een probleem om een Jaguar te rijden. Tien jaar geleden was ik consultant en had ik ook zo’n XJ, en dan had ik vaak wat uit te leggen aan mijn klanten. Mijn pleidooi is: nee, hij is niet duur en qua bijtelling lach ik de plooiën uit mijn broek. Dan ben je de held waar je eerst de patser was.’

Uitstraling bedrijf

‘Deze Jaguar is ons visitekaartje. Hij zegt wat wij mogelijk maken: een keurige, ingetogen, prachtige en zelfs tijdloze auto rijden, voor weinig geld.’

Status

‘Ik houd van extremen. Ik heb zeven jaar lang dagelijks een Donkervoort (een spartaanse sportwagen, red.) gereden, 40.000 km per jaar, terwijl ik consultant was bij Capgemini. Ik had er een Jaguar E-Type-coupé naast voor als het regende. En ik heb een “hot rod”, een speelgoeddracer, maar dan op ware grootte. Ik treed graag buiten het gangbare.’

Onderhoud

‘Bij AutoPrima in Boxtel, een Jaguar-specialist.’

Droomauto

‘De McLaren F1. Als het heel goed gaat ooit een Ferrari, maar dan wel met handbak. Een 430, die is nog puur. Zoals de F40, zonder rem- of stuurbevestiging.’

