

Luxe tweedehandsje

EEN BEETJE AUTOLIEFHEDDER MET EEN EIGEN BEDRIJF ZAL niet blij worden van de hybrides en uitgeknepen spaardiesels in de 14- en 20-procent bijtellingsklasse. Maar dat is geen verplichte kost, want een fantasierijke ondernemer kan ook voor een dikke, gebruikte BMW of Jaguar kiezen en gebruik maken van de youngtimer-regeling. Dan kost zo'n dikke bak soms nog minder dan een Polo.



door ANDREW MASON

Een nieuwe, grote glimmende auto van de zaak is kostbaar. Wie in luxe wil baden, moet diep in de buidel tasten. Niet alleen bij aanschaf, maar ook in de lease. Neem een BMW 5-Serie of Audi A6. Dan zit je al gauw op 50 mille en een leaseprijs en bijtelling ter hoogte van een netto startersalaris. Ondoenlijk voor een zzp'er of

(startende) ondernemer zonder imperium.

Je zit echter niet automatisch vast aan de gebruikelijke 14- en 20%-bijtellingsklasse. Die saaiere hybrides en diesels, die trouwens nog minimaal 500 à 600 euro per maand kosten en waarvoor je ook al gauw 400 euro per maand bij je bruto sa-

laris moet optellen. Echt goedkoop zijn de 14%-torretjes waarvoor je netto 100 piek in de maand betaalt, maar een knappe youngtimer kan daar zelfs nog onder zitten.

In Nederland bestaat namelijk een speciale bijtellingsregeling voor auto's van minimaal 15 jaar oud, de zogenoemde youngtimers. Rijd je die zowel zakelijk als privé, dan moet je 35 procent van de dagwaarde bij je bruto salaris optellen. Die waarde is echter op basis van de Autotelex koerslijst en, helemaal bij luxe sloepen, daarom een fractie van de nieuwprijs. Dus op de zaak dat ding, nauwelijks afschrijven en lekker weinig bijtellen. Maar het risico op (flinke) onderhoudskosten bij een auto in zijn nadagen moet je

BMW kan goedkoper dan Polo zijn

■ PRIJZEN

Bij Saab Youngtimer Lease (www.saabyoungtimerlease.nl) lease je een Saab 9-5 van 650 tot 850 euro, uitsluitend op basis full operational lease (36 maanden, 15.000 tot 40.000 km/jaar, exclusief btw, exclusief brandstof). Een andere maatschappij is PS50 (www.ps50.nl), die zeer nette youngtimers met lage kilometerstanden van alle mogelijke merken aanbiedt: van 400 tot 700 euro, altijd met een looptijd van 36 maanden. Andere aanbieders zijn First Class Youngtimers (www.fcyoungtimers.com) en Heritage Lease (www.heritagelease.nl).

niet onderschatten. Hier doet youngtimerlease haar intrede.

Dat ontdekte ook Bart Boersma, eigenaar van een stukadoorsbedrijf in Meppel. Hij rijdt sinds twee maanden in een metallic zwarte Saab 9-5 Aero Estate met 230 pk en viertraps automaat. Voorheen reed hij in een BMW 530d Touring die hem inclusief afschrijving, verzekering en belasting 7000 euro per jaar kostte. De 9-5 leaset hij nu voor 750 euro per maand op basis van full operational lease. Hij hoeft dus alleen de brandstofkosten zelf te betalen. „Maar ik tel maandelijks maar zes tientjes netto privé bij. Een fractie van wat de BMW bijtelde. Bovendien houd ik geld in mijn

Een luxe auto leasen ligt nu ook binnen bereik met een beperkt budget.

FOTO: ARNO LINGERAK

zak voor een nieuw project dat ik aan het opzetten ben.”

Boersma's youngtimer komt bij Saab Youngtimer Lease vandaan. Het bedrijf, eveneens gevestigd in Meppel, biedt 15 jaar oude Saab 9-5's aan voor ondernemers die op zoek zijn naar luxe, snelheid en lage kosten. De aanpak van de firma onderscheidt zich van andere youngtimerleasemaatschappijen omdat de auto's van voor tot achter worden gereviseerd (met onderdelen verkregen uit het faillissement van Saab in 2011). De basis is een 9-5 uit maximaal 1999, eventueel met kapotte motor en/of bak. Vervolgens worden alle slijtgedelen vervangen door nieuwe, originele fabrieksonderdelen. Dus een nieuwe motor, bak, uitlaatveren, schokbrekers, remmen, stuur, airbags, stoelverwarming, wielen en banden. De carrosserie wordt nagekeken en naar wens bijgewerkt of overgespoten en ook de airco wordt opgefrist.

De 9-5 op LPG die Boersma leaset, bevat hem prima. „Je hebt minder status dan in een nieuwe BMW, maar hij is snel en luxe genoeg en in deze tijd van crisis komt een oudere auto juist goed over.”