

Nou dat heeft me wel wat opgeleverd, de vorige column over Second Love. Daar kon ik dus niet mee thuiskomen. Hoe haalde ik het in mijn hoofd om ook maar te denken over een tweede liefde.

Het manusje-van-alles bij PS50 Youngtimerlease luistert naar de bijnaam 'Pausje'. Onder deze geuzennaam laat hij ons meegenieten van het wel en wee achter de schermen bij een leasemaatschappij.

Pausje zoekt icoon

"Eentje voor zus en eentje voor zo, ben ik niet goed genoeg voor je of zo?" Onder het dreigement dat ze me anders "PS50 tinten bont en blauw slaat", zit ik nu de komende zes weken in een praatgroep voor mensen met relatieproblemen. En daar wordt weinig over youngtimers gesproken!

Gelukkig heb jij, beste AMY lezer, meer begrip voor mijn gedachten en heb ik diverse enthousiaste reacties ontvangen. Zoals *petrol head* Leo die vanuit een Zündapp-droom uiteindelijk bij een Mazda MX5 uitkwam. Ook herkenbaar was het relaas van een autoliefhebber Erwin die op zoek ging naar een nette BMW E30 325i maar uiteindelijk toch viel voor de wulpse body van een E46 M3 cabrio. Prachtige Second Love stories!

540i sedan, morgen een Mercedes-Benz E50 AMG om uiteindelijk in een niet te versmaden 528i Touring te gaan rijden nadat er binnen het gezin over de praktische kanten is gesproken.

Maar nu snap ik het helemaal: ik mag van de baas een auto van de zaak uit gaan zoeken, een youngtimer natuurlijk. Daar lig ik dus al nachten van wakker. Dan droom ik weg naar eind jaren negentig en haal me mijn heldinnen van toen weer voor de geest. Natuurlijk strijden Claudia Schiffer en Cindy Crawford dan om de eer. Dezelfde strijd speelt zich af in mijn hoofd over mijn droomauto uit die periode. Eerst ingezet op Italiaanse schoonheden, tussentijds bijna gevallen voor de Duitse *Gründlichkeit* van een Claudia8, pardon Audi A8. Uitein-



Tot voor kort snapte ik niet zo veel van het 'winkelgedrag' van onze klanten. Dan werd er eerst een offerte aangevraagd voor een Porsche 911, moest het een week later toch een Aston Martin DB7 zijn, om later toch weer op 'der Elfer' terug te komen. Ook de sites van de youngtimerspecialisten worden dagelijks in het vizier gehouden om al het moois te bekijken. Virtueel van Marco in het hoge westen via Timon in het zuiden naar Klaas in het verre noorden. En alle tussenliggende specialisten worden zeker niet overgeslagen. Zo rollen de aanvragen binnen, vandaag een BMW

delijk vind ik het rijden in een Jaguar XJ toch wel helemaal 'top of the bill'. En elke keer komen er weer nieuwe auto's in beeld.

Zo mocht ik laatst een stukje proefrijden in een Jaguar S-Type uit 1999. Verguisd in de jaren '00, nu eigenlijk wel een super rijdende auto met klassieke uitstraling. Kortom, daar zijn we nog lang niet uit. Heb je nog een goede suggestie voor een vergeten youngtimer, laat het me dan weten op pausje@ps50.nl Ondertussen droom ik verder.