

# HERINTREDERS

Voor de bijtelling van een Aygo in een oudere luxe bak rijden. Dat moet de ondernemer met een liefhebbershart voor auto's als muziek in de oren klinken. Waar haal je zo'n herintreder vandaan?

**D**e luxe van veel blik, gevuld met allerlei lekkernijen, heeft zijn prijs. Niet alleen bij aanschaf, maar ook in de lease. Neem een BMW 528i of Audi A6 2.8 FSI. Dan zit je al gauw op een cataloguswaarde van zo'n 65 mille en een leaseprijs en bijtelling ter hoogte van een netto starterssalaris. Voor een ZZP'er of (startende) ondernemer zonder imperium ondoenlijk. Die zal noodgedwongen zijn heil zoeken in de lagere bijtellingsklassen van 14 en 20 procent, in casu hybrides en uitgeknepen diesels. Maar dat soort auto's kosten per maand nog steeds minimaal 500 à 600 euro in de lease en 20 procent bijtelling betekent gauw 400 euro bruto bijtelling. Echt goedkoop zijn die 14 procent torretjes waarmee je rond de 100 piek netto bijtelt, maar als liefhebber zal er dan elke rit iets aan je knagen. Elke keer als je het blikkerige deurtje dichtsmijt, de sleutel omdraait en geen zijdezacht snorrende zescilinder

hoort. Gelukkig hebben we in Nederland een speciale bijtellingsregeling voor auto's van minimaal 15 jaar oud: de 'youngtimers'. Rijd je die zowel zakelijk als privé, dan bedraagt de bijtelling weliswaar 35 procent, maar wel slechts over de dagwaarde. En die is bij luxe sloepen na 15 jaar gegarandeerd gedecimeerd tot bedragen waarvoor je nauwelijks een A-segmenter koopt. Gaspedaal.nl staat vol met juweeltjes van weleer voor bedragen van 5 à 6 mille. Op de zaak zetten dat ding, nauwelijks afschrijven en lekker weinig bijtellen. Maar natuurlijk zit er ook hier een adder onder het asfalt, want hoe lang gaat dat goed? Het risico op (flinke) onderhoudskosten bij een auto in zijn nadagen moet je niet onderschatten. Hier doet youngtimerlease haar intrede. Inmiddels is er een handvol bedrijven dat 15 jaar oude wagens uit de hogere segmenten aanbiedt op basis van financial of full operational lease. We lichten er twee opvallende auto's uit.

TEKST  
ANDREW MASON  
FOTOGRAFIE  
(OPENING)  
ARNO LINGERAK



## PS50

De naam van het bedrijf verwijst naar de voornamen van de oprichters, Paul Petit en Sjeff van Hijfte, die '50 jaar aan kennis' combineren. Op de website zien we een bescheiden, maar uiterst smakelijke voorraad autolekkernijen, variërend van een Daimler Six uit 1996 tot een Lexus GS 300 uit 1998. De firma PS50 werkt voor het onderhoud

van de aangeboden auto's samen met zo'n 14 specialisten in het hele land. Als Petit en Van Hijfte een mooie youngtimer (met maximaal 150.000 km op de teller) aantreffen en kopen, wordt die daar ook door de mangel gehaald. De auto krijgt dan een grote beurt en zowel interieur als exterieur worden opgefrist voordat de auto in de eigen voorraad terecht komt. Een klant kan ook bij een van de partners (in youngtimers gespecialiseerde autobedrijven) een geschikte auto tegen het lijf lopen. Die wordt dan gekocht door PS50 en vervolgens aan de klant verleased. Sinds de start van het bedrijf vorig jaar zijn dat er inmiddels 30. "De BMW 5 Serie Touring E39 en Jaguar XJ zijn

het populairst", aldus Petit. "Tot nu toe functioneren ze bovendien foutloos. Als er al problemen zijn, dan openbaren die zich in de eerste twee maanden, wanneer auto's die nauwelijks hebben gereden ineens lappen snelweg voor hun kiezen krijgen. Maar dan beperkt zich de ellende tot bijvoorbeeld een kapotte waterpomp wat prima te herstellen is." Op kosten van PS50 wanneer de klant heeft gekozen voor full operational lease, wat de meesten dan ook doen.

**www.ps50.nl**  
**€ 400,- Financial lease (36 maanden, exclusief BTW)**  
**€ 550,- Full operational lease (15.000 km/jaar, 36 maanden, exclusief BTW, exclusief brandstof)**  
**€ 700,- Full operational lease (30.000 km/jaar, 36 maanden, exclusief BTW, exclusief brandstof)**

Een auto die minimaal 15 jaar oud is kan worden gereden met een bijtelling van 35% van de veelal lage dagwaarde, waardoor relatief weinig belasting hoeft te worden betaald.

## SAAB-YOUNGTIMERLEASE

Een kersverse speler die het meteen grondig aanpakt. De firma uit Meppel wordt bestierd door Dirk Koppen en Bas Smit en biedt Saab-youngtimers aan, voorlopig alleen van de 9-5. Het achterliggende bedrijf is Saabpartners.com. Een belangrijk gegeven, want dat heeft ten tijde van het faillissement van de Zweedse autobouwer in 2011 flink ingekocht. De werkwijze is als volgt. Er wordt een 9-5 uit maximaal 1999 van de markt gepikt, het liefst met kapotte motor en/of versnellingsbak. Vervolgens worden alle versleten delen door nieuwe, originele onderdelen vervangen. Dat betekent een nieuwe motor, bak, uitlaat, veren, schokdempers, remmen, stuur, airbags, stoelverwarming, wielen en banden. De carrosserie wordt nagekeken en naar wens bijgewerkt of overgespoten en de airco wordt opgefrist. Daarnaast heeft de klant keuze uit diverse pakketten om de 'nieuwe oude' Zweed te pimpen. Een dubbeldik Parrot navigatie-/infotainmentsysteem met stuurbediening, skibox, trekhaak, winterbanden en zelfs lpg-installatie. Alles is mogelijk als de klant daarvoor wil betalen. Bart Boersma was een van de eerste klanten en rijdt sinds een maand in een metallic zwarte Aero Estate met 230 pk en viertraps automaat. "Ik heb 8 jaar in een BMW 530d Touring uit 2003 gereden", vertelt de eigenaar van



Saabyoungtimerlease beperkt zich qua aanbod vooralsnog tot de 9-5.

een stukadoorsbedrijf uit Meppel. "Een van de laatste E39's, gekocht in 2005 voor 30 mille. Vorig jaar verkocht voor 6. Ik heb dus jaarlijks 3000 euro afgeschreven, wat ik eigenlijk nog netjes vind, maar kwam met verzekering en belasting erbij al gauw op 7000 euro per jaar." De 9-5 leaset hij nu voor 750 euro per maand op basis van full operational lease. "Maar ik tel maandelijks maar negen tientjes voor privégebruik bij. Een fractie van wat ik voor de BMW bijtelde. Bovendien houd ik geld in mijn zak voor een nieuw project dat ik aan het opzetten ben." Als Koppen hem er niet op had gewezen had hij er zelf

nooit aan gedacht, maar de 9-5 op lpg bevalt hem prima. "Je hebt minder status dan in een nieuwe BMW, hoewel ik door sommigen al 'dokter Tinus' wordt genoemd. Maar hij is snel en luxe genoeg en in deze tijd van crisis komt een oudere auto juist goed over."

**www.saabyoungtimerlease.nl**  
**€ 650,- tot € 850,- uitsluitend op basis full operational lease (36 maanden, 15.000 tot 40.000 km/jaar, exclusief BTW, exclusief brandstof)**

## ANDERE AANBIEDERS

First Class Youngtimers [www.fcyoungtimers.com](http://www.fcyoungtimers.com)  
 Heritage Lease [www.heritagelease.nl](http://www.heritagelease.nl)  
 Bright Lease [www.brightlease.nl/vintage](http://www.brightlease.nl/vintage)

## 'DE DAGWAARDE VAN LUXE BAKKEN IS NA 15 JAAR GEGARANDEERD GEDECIMEERD'

