

Nichemarkt: leasing van youngtimers

# ‘Voor hetzelfde geld rij je i

**Op 1 november 2012 is PS50 Youngtimer Lease gestart met zakelijk verantwoord leasen in de vorm van full operational lease voor youngtimers. De eigenaren van dit Brabantse bedrijf, Paul Petit en Sjef van Hijfte, zijn beide fervente youngtimer-rijders en hebben een ruime ervaring op het gebied van management, lease en bedrijfsvoering. Zakenauto toog naar Brabant voor een prettig gesprek over leasing, maar ook over gepassioneerd autorijden.**

Leaseauto's in Nederland worden vooral gekozen met het oog op de bijtelling en de keuze is

vooral financieel gedreven. Daarom kiest het merendeel van leaserijders Nederland

## Proefrit zakelijke youngtimers

Op 19 mei wordt in Ulft het Youngtimer Event 'Forever Young' gehouden op het DRU Industriepark in Ulft. PS50 Youngtimer Lease biedt, samen met de beursorganisatie, de mogelijkheid voor aspirant zakelijke rijders om een proefrit te maken tijdens dit event met een youngtimer voor zakelijk gebruik. Belangstellenden dienen zich van te voren aan te melden via [www.youngtimerevent.com/proefrijden](http://www.youngtimerevent.com/proefrijden).

voor zuinige (en kleinere) auto's met 14% of 20% bijtelling. Maar voor ondernemers en ZZP-ers, die tevens een passie hebben voor het automobiel, bestaat er ook de mogelijkheid om youngtimers te leasen. "Er zijn in Nederland twee groepen youngtimer rijders," legt van Hijfte uit. "Je hebt de hobby-youngtimers, mensen die hun auto vooral gebruiken in de

weekends, voor club-bijeenkomsten en ook wel dagelijks vervoer. Maar er is ook een groep zakelijke youngtimer-rijders, die deze auto's rijdt als alternatief voor een compacte moderne leaseauto en vooral qua bijtelling gunstiger uit wil zijn. Vaak zijn ook dit liefhebbers die iets anders willen hebben dan de gangbare leaseauto's." Paul Petit vult hem aan:



Volgens Sjef van Hijfte (links) en Paul Petit is het leasen van youngtimers vooral maatwerk

# n iets leukers'

“Je moet het vooral zien als een niche-markt waarin wij opereren. Het gaat ons niet om duizenden leasecontracten, maar om maatwerk, waarbij ontzorging centraal staat. Wij gaan dan ook heel anders te werk dan de ‘gewone’ leasebedrijven.”

## Ambassadeurs

PS50 Youngtimer Lease richt zich voornamelijk op ondernemers en ZZP-ers. Het bedrijf heeft een netwerk van zo'n tien youngtimer specialisten waar de betreffende geleasede youngtimers vandaan komen. Van Hijfte: “Deze specialisten kopen vooral auto's op bij hun netwerk van garages in Duitsland en Zwitserland. Auto's met lage kilometerstanden, vaak voorzien van veel opties. Auto's die wij zelf niet zouden kunnen opsporen via internet.” De specialisten zijn ook wel de ambassadeurs van PS50 Youngtimer Lease. Een klant ziet een mooie auto staan en soms is er de vraag of deze geleased kan worden. “Maar het kan ook voorkomen dat iemand bij ons komt met de vraag om een bepaalde auto te zoeken,” aldus Petit.

## Fiscale bijtelling

De fiscale bijtelling voor een zakelijke auto vanaf 15 jaar wordt berekend over de dagwaarde. Dat scheelt vele duizenden euro's netto per jaar. Officieel luidt bij de Belastingdienst dat als een auto ouder dan 15 jaar is, de bijtelling wordt berekend als 35% van de waarde van de auto in het economisch verkeer (de huidige waarde van de auto) en niet van de catalogusprijs van de auto. “Een youngtimer is een auto van minimaal 15 jaar oud,

die in een dermate goede staat verkeert, dat er probleemloos dagelijks mee gereden kan worden. Vaak een auto met veel luxe en een bepaalde uitstraling, waarmee de berijder zich zakelijk verantwoord onderscheidt,” legt van Hijfte uit. Volgens PS50 is niet iedere auto van 15 jaar oud geschikt voor dagelijks gebruik. Petit: “Aankoop van een goede youngtimer en het uitvoeren van onderhoud tegen een redelijke prijs, vereist veel kennis van zaken en een goede organisatie.”

## Netwerken

Het opbouwen van een organisatie die verstand heeft van zaken, kost veel tijd. Van Hijfte: “Wij hebben de afgelopen maanden veel tijd en werk gestoken in ons netwerk en leren daar nog elke dag van bij. Het onderhoud laten we bij specialisten doen. Niet bij de merkdealers want dan betaal je de hoofdprijs. De diverse specialisten hanteren vriendelijke tarieven en zorgen ook voor het juiste onderhoud. Voor verzekeringen doen we zaken met een bureau dat weet wat een youngtimer is en dus ook als dusdanig zakelijk kan verzekeren. Het lukt meestal niet om bij de normale verzekeringsmaatschappijen een youngtimer te verzekeren voor zakelijk gebruik. Vaak ben je dan gebonden aan een lage kilometerstand. Dit verzekeringsbureau weet waar we over praten als het bijvoorbeeld om een BMW E34 gaat. Het zijn zelf gepassioneerde autoliefhebbers en dat moet je ook wel zijn in de wereld van youngtimers.”

Paul Quaedvlieg



## Leuker dan een hybride!

Inmiddels heeft PS50 al een aantal klanten. Een van die klanten is ICT-er Rob Kamp. Hij werkt als ZZP-er bij The Future Group, een ICT-bedrijf dat door haar manier van werken de grootste fysieke community van zelfstandige ondernemers in Nederland is. Kamp rijdt momenteel in een BMW 520i stationcar op LPG en rijdt zo'n 30.000 km per jaar. Voorheen reed hij in een Honda Civic Hybrid. Waarom koos hij voor een youngtimer leasen en geen moderne 14% bijtellingsauto? “De BMW biedt me voor hetzelfde geld veel meer auto. De auto is dan wel iets duurder in de lease dan bijvoorbeeld een hybride auto, maar alles bij elkaar, lease plus bijtelling plus brandstof, is de auto net zo duur als de auto die ik hiervoor reed.” Ten opzichte van een nieuwe BMW 520i is het verschil nog groter. “Inclusief brandstof en bijtelling kost een nieuwe BMW 520iA Touring al gauw meer dan 2400,- per maand. Voor de BMW 520iA Touring uit 1997 betaal ik alles bij elkaar 1150 euro per maand.” Kamp koos voor LPG als brandstof. “Dit maakt het voor mij, samen met de lagere bijtelling, inderdaad mogelijk om deze auto te rijden. Het scheelt toch of je 1,80 of 0,72 per liter moet betalen bij gelijkblijvend verbruik.” En waarom gekozen voor een BMW 520i Touring? “Op de website van PS50 lease stonden een aantal voorbeelden van auto's die via hun geleased kunnen worden. Er stond tevens op de website een verwijzing naar de ‘hofleveranciers’ van PS50 lease. Ik heb altijd al een zescilinder willen rijden en op de site van AutoHan, één van de hofleveranciers, stond een mooie 520iA Touring met weinig kilometers. Ik heb een offerte aangevraagd en deze paste binnen het budget dat ik mij gesteld had. Voor hetzelfde leasebedrag, brandstofkosten en bijtelling rij ik nu een auto die me meer ruimte en rijplezier biedt als de Honda ervoor.” Wordt de youngtimer alleen zakelijk gebruikt? “We gebruiken de auto, naast de zakelijke kilometers die ik ermee rijd, ook privé. ‘s Zomers rijden we met de auto naar kunstmarkten waarbij mijn vrouw haar aquarellen allemaal meeneemt. Dit was altijd passen en meten in de Honda. Dan moesten de schilderijen achterin de kofferbak en de ezels waarop ze tentoongesteld worden op de achterbank. Nu past alles met gemak in de laadruimte en kan er ook nog iemand mee op de achterbank. Dus het is ook nog eens een praktische youngtimer.”